



# Autocompactante Agilia Premium

Disponible en: Bogotá



Vivienda



Fábricas



Vías



Puentes



Centros  
Comerciales

# Descripción

Es un concreto autocompactante que es capaz de fluir sin ningún tipo de compactación, simplemente por la acción de su propio peso, y recubrir cualquier rincón del elemento a fundir a través de las armaduras sin que se produzca segregación ni bloqueo. Autocompactante Agilia Premium permite un acabado impecable y mantiene sus propiedades autocompactantes en camión mezclador durante 3 horas después de su fabricación.



## Uso

Se puede usar en todo tipo de estructuras en donde se dificulta el vibrado por las altas cuantías de refuerzo y en donde se busca un acabado impecable.

## Ventajas

- Mejor acabado y mayor durabilidad del elemento fundido.
- Fundir grandes superficies sin esfuerzo.
- Homogeneidad del concreto en elementos con formas complejas y fuertemente armados.
- Flexibilidad en la organización de la obra, logrando disminuir la mano de obra necesaria o emplear el personal en otras tareas.
- La posibilidad de ahorro de la bomba para la colocación del concreto en elementos horizontales.
- La mejora en seguridad y condiciones de trabajo de los operarios: disminución de esfuerzos, supresión de vibradores, minoración de ruidos.

# Características Técnicas



Característica	Descripción	Observación
Manejabilidad en obra	Flujo libre en obra 650±100 mm	NTC5222
Resistencia a la compresión f'c	Desde 28.0 MPa hasta 84 MPa	NTC 673
Edades de diseño	28 días	
Retracción	≤ 0.06 mm/m a 56 días	NTC 5640
Fraguado inicial	9horas±2	
Bombeabilidad *	Hasta 25 pisos	Más de 75 metros de altura
Tamaño máximo nominal de la grava	12.5 mm	
Manejabilidad	3 horas **	

- El cliente debe suministrar información sobre los requisitos de durabilidad y definir si el producto es acorde a sus requisitos. NSR 10, capítulo C4.
- Características o adiciones especiales pueden ser encontradas en nuestro amplio portafolio, por favor consultar con nuestro ingeniero de soporte técnico o asesor comercial.
- Después de la llegada de la mixer a obra; la permanencia de los vehículos mezcladores en obra debe ser máximo la pactada en el acuerdo comercial.
- \* Previa revisión del diámetro de la tubería, longitud, instalación y su compatibilidad con el tamaño máximo del agregado.
- \*\* Contabilizado desde la llegada de la mixer a obra y depende de condiciones como temperatura ambiente, humedad relativa y régimen de viento.

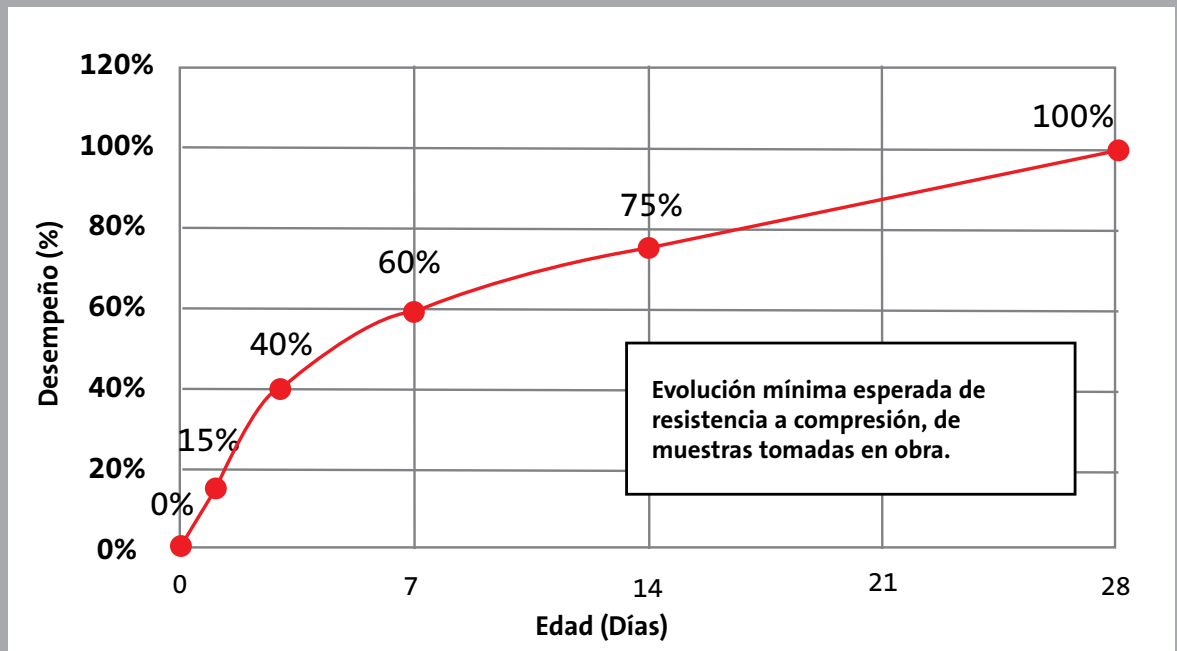
# Sostenibilidad

Nuestro concreto contiene materiales reciclados: el cemento es adicionado con escoria (material reciclado de pre-consumo) y el concreto contiene agregado reciclado (material reciclado de pos-consumo), los cuales son válidos para sumar puntos en el capítulo de materiales de la norma LEED (Leadership in Energy and Environmental Design); adicionalmente se utiliza agua reciclada en la fabricación de concreto.



# Resistencia

Curva de desempeño





# Evaluación de las resistencias

La evaluación de los resultados de resistencia se realizará de acuerdo a la NSR 10, Numeral C.5.6.2.3, y obedece a criterios estadísticos que consideran un porcentaje de falla, se deben cumplir los dos criterios siguientes para que una muestra sea aceptada estructuralmente:

a) Que los promedios aritméticos de todos los conjuntos de tres resultados consecutivos de ensayos de resistencia (un ensayo es el promedio de resistencia de dos cilindros), igualem o excedan el valor nominal especificado para  $f'c$ .

b) Que ningún resultado individual de los ensayos de resistencia (un ensayo es el promedio de resistencia de dos cilindros), tenga una resistencia inferior en 3.5 MPa, o más, a  $f'c$ .

Beneficios	Concreto Convencional	Concreto Autocompactante	Autocompactante Agila Premium
Acabado (Costos por Resanes)	\$ \$ \$ \$ \$	\$ \$ \$	\$
Fluidez	125 a 175 mm	650 mm	650 mm
Vibrado	Requiere Vibrador y Chapulín	Chapulín	Chapulín
Personal para Colocación	10 Personas	30% menos personal	30% menos personal
Tiempo colocación	1 Hora	Media Hora	25 Minutos
Bombeabilidad	5 pisos	>25 pisos	>25 pisos
Planicidad en pisos y placas	Convencional	Convencional	Propiedades autonivelantes, mayor planicidad



# Recomendaciones

Validar el flujo libre y aspecto del concreto e información del comprobante de entrega en los primeros 15 minutos de la llegada del concreto a obra.

Autocompactante Agilia Premium se compacta por la acción de su propio peso, no es necesario vibrarlo

Asegurarse de la capacidad de las formaletas para alojar el concreto autocompactante. El cálculo de la presión admisible de las formaletas, debe ser realizado por la empresa o el fabricante de las formaletas, en función de las condiciones de puesta en obra previstas (m<sup>3</sup>, ritmo de fundida, temperatura). En algunos casos será necesario adaptar las formaletas o las velocidades de colocación.

Asegurarse de que las formaletas son estancas, si es necesario, mejorar la estanqueidad de las mismas. En el caso de tener que sellar las juntas, utilizar un producto destinado a tal efecto. No emplear morteros ni yesos que puedan desprenderse por efecto de la presión del concreto.

Al tomar los cilindros para evaluar la resistencia a la compresión el procedimiento de llenado es en una sola operación y es compactado únicamente con el martillo de caucho por el exterior del molde.

Nunca se debe alterar el producto con agua u otro material.

Evitar adiciones posteriores al concreto no pactados en el despacho.

La colocación del concreto debe garantizar su máxima densificación y un buen acabado, esta actividad es responsabilidad del constructor. NSR 10, C.5.10.

El curado correcto de los elementos es vital para lograr el potencial de resistencia y es responsabilidad del constructor NSR 10, C.5.11.

Se puede presentar retardo de fraguado en el concreto cuando la temperatura ambiente es inferior a 10°C, para lo cual el constructor debe tomar medidas adicionales para protegerlo.

Para definir la forma de colocación o ante cualquier duda de calidad consulte con su representante comercial o soporte técnico.